

	ライト (28部位)	スタンダード (117部位)	プレミアム (251部位)
エンジン主構造部品			
シリンダーブロック	○	○	○
シリンダーヘッド	○	○	○
シリンダーヘッドカバー	○	○	○
ピストン	○	○	○
コンロッド	○	○	○
クランクシャフト	○	○	○
オイルパン	○	○	○
エンジンフロントカバー	○	○	○
フライホイール	○	○	○
各プーリー			○
テンショナー			○
ローター	○	○	○
ローターハウジング	○	○	○
サイドハウジング	○	○	○
エキセントリックシャフト	○	○	○
ステーションナリーギヤ	○	○	○
エア／フューエルマネージメント要素部品			
インテークマニホールドモジュール			○
インテークマニホールド			○
キャブレター			○
インレットマニホールド			○
ガソリン燃料噴射システム			
フューエルインジェクター			○
燃料噴射ノズル			○
スロットルボディ		○	○
スロットルワイヤー		○	○
アイドル回転制御バルブ(ISCV)		○	○
インジェクションポンプ			○
エアレギュレーター		○	○
フューエルインジェクションコンピューター			○
ディーゼル燃料噴射システム			
グロープラグ		○	○
フューエルハンドリング&エバポシステム			
フューエルポンプ			○
フューエルレベルセンサー			○
フューエルゲージ			○
フューエルタンク			○
フューエルプレッシャーレギュレーター			○
排気システム			
エキゾーストマニホールド			○
エキゾーストパイプ			○
マフラー			○
触媒コンバーター			○
EGRバルブ			○
バルブトレイン			
バルブロッカーアーム			○
バルブリフター(タペット)			○
プッシュロッド			○
カムシャフト	○	○	○
タイミングチェーン			○
AACバルブ			○
PCVバルブ			○
INEXバルブ	○	○	○
バルブタイミングコントロールギヤ			○
点火システム			
ディストリビューター		○	○

	ライト (28部位)	スタンダード (117部位)	プレミアム (251部位)
イグニッションコイル		○	○
イグナイター		○	○
ハイテンションケーブル		○	○
イグニッションスイッチ			○
ダイレクトイグニッションコイル		○	○
過給機			
ターボチャージャー			○
スーパーチャージャー			○
過給機インタークーラー			○
エンジン潤滑装置			
オイルポンプ		○	○
オイルストレーナー		○	○
オイルタペット		○	○
エンジン冷却装置			
ラジエーター		○	○
冷却ファンカップリング		○	○
ウォーターポンプ		○	○
サーモスタット		○	○
エンジン電装品			
スターターモーター		○	○
オルタネーター		○	○
エンジンコントロール部品			
エンジンECU			○
クラッチ			
クラッチカバーCOMP			○
クラッチディスク			○
クラッチレリーズ			○
レリーズベアリング			○
クラッチマスターシリンダー			○
クラッチオペレーションシリンダー			○
クラッチスイッチ			○
クラッチワイヤー			○
マニュアルトランスミッション			
トランスミッションシャフト	○	○	○
トランスミッションギア	○	○	○
オートマチックトランスミッション			
トルクコンバーター	○	○	○
ロックアップ機構	○	○	○
A/Tクラッチ	○	○	○
A/Tオイルポンプ	○	○	○
A/Tバルブブロック	○	○	○
A/Tソレノイド	○	○	○
ソレノイドバルブ	○	○	○
A/Tコントロールバルブ	○	○	○
ニュートラルスイッチ			○
A/T ECU			○
トランスアクスル	○	○	○
ドロップングレジスタ			○
ミッション内部ギア			○
電磁クラッチ			○
CVT			
CVT内部ギヤ	○	○	○
CVT回転バルブ			○
CVTステップモーター			○
ディファレンシャル			
ディファレンシャル		○	○
デフギア(内部ギア)		○	○

	ライト (28部位)	スタンダード (117部位)	プレミアム (251部位)
4WDトランスファー			○
ミッション部品			
シフトレバー			○
ミッションオイルクーラー			○
ステアリング			
パワーステアリングポンプ		○	○
電動ステアリングモーター		○	○
電動ステアリングギヤボックス		○	○
ステアリングギヤボックス		○	○
ラック&ピニオン		○	○
ステアリングシャフト		○	○
サスペンション			
ラテラルロッド			○
ラテラルリンク			○
テンションロッド			○
トーションバー			○
サスペンションストラット			○
スタビライザー			○
サスペンションボールジョイント			○
サスペンションアーム			○
サスペンションクロスメンバー			○
サスペンションスプリング			○
ストラットバー			○
アクスル			
フロントアクスル		○	○
リアアクスル		○	○
ドライブシャフト		○	○
アクスルシャフト			○
プロペラシャフト			○
プロペラシャフトセンターベアリング			○
ユニバーサルジョイント		○	○
ハブ		○	○
ハブベアリング		○	○
ハジシング		○	○
ナックル			○
アッパーリンク			○
ロアリンク			○
アッパーベアリング			○
ボールジョイント			○
ブレーキ			
ブレーキホイールシリンダー		○	○
ブレーキホイールシリンダーインナー-kit		○	○
ブレーキキャリパー		○	○
ブレーキキャリパーピストン		○	○
ブレーキブースター		○	○
ブレーキマスターシリンダー		○	○
ブレーキマスターシリンダーインナー-kit		○	○
ブレーキパイプ			○
ブレーキホース			○
Pバルブ			○
サブブレーキ			
パーキングブレーキワイヤー		○	○
車両ダイナミック制御システム			
ABS ECU			○
ABSアクチュエーター			○
ドア			
ウィンドウレギュレーター		○	○

	ライト (28部位)	スタンダード (117部位)	プレミアム (251部位)
ドアロック		○	○
ドアロックモジュール		○	○
ドアロックアクチュエーター		○	○
ドアロックコントローラー		○	○
コントロールユニット		○	○
オートスライドドアモーター			○
オートスライドドアアクチュエーター			○
オートスライドドアコントロールユニット			○
オートスライドドアセンサー			○
スライドドアスイッチ			○
ランプ			
HIDバーナー			○
HIDコントロールユニット			○
HIDインバーター			○
HIDバルブ			○
HIDバラスト			○
ペダル			
アクセルペダルモジュール			○
ブレーキペダル			○
エアバッグシステム			
エアバッグモジュール			○
エアバッグECU			○
スパイラルケーブル			○
Gセンサー			○
エアバッグ本体			○
シートベルト			
シートベルト		○	○
シートベルトバックル		○	○
内装スイッチ			
ターンシグナルスイッチ			○
ワイパースイッチ			○
ウオッシャースイッチ			○
ミラーコントロールスイッチ			○
パワーウィンドウスイッチ			○
パワーシートスイッチ			○
サンルーフスイッチ			○
ドアロックスイッチ			○
ヒーター			
ヒーターコア		○	○
ウォーターバルブ		○	○
ヒーターホース		○	○
ヒーターパイプ		○	○
ヒーターコック		○	○
ヒーターレジスタ		○	○
エアコン			
エアコンコンプレッサー		○	○
マグネットクラッチ		○	○
エアコンコンデンサー		○	○
エアコンエバポレーター		○	○
エアコンエキスパンションバルブ		○	○
エアコンレシーバー		○	○
エアコンECU			○
クーリングユニット		○	○
インテークドアアクチュエーター		○	○
エアミックスアクチュエーター		○	○
モードドアアクチュエーター		○	○
サーモアンブ		○	○

	ライト (28部位)	スタンダード (117部位)	プレミアム (251部位)
高低圧ホース			○
エンターテインメント、オーディオ			
純正カーオーディオ			○
純正オーディオアンプ			○
純正チューナー			○
純正スピーカー			○
純正CD、MD、DVDチェンジャー			○
情報通信、カーナビ			
純正カーナビゲーション			○
純正カーナビゲーションECU			○
セキュリティシステム			
イモビライザー			○
モーター			
スロットルボディモーター		○	○
ラジエターファンモーター		○	○
パワーウィンドウモーター		○	○
パワーウィンドウアンプ		○	○
ワイパーモーター		○	○
ワイパーアンプ		○	○
ウォッシャーポンプ用モーター		○	○
プロアーファンモーター		○	○
コンデンサーモーター		○	○
ドアロックモーター		○	○
ドアミラーモーター			○
内部スイッチ			
オイルプレッシャースイッチ		○	○
サーモスイッチ		○	○
インヒビタースイッチ		○	○
ギアセレクタースイッチ			○
ブレーキランプスイッチ			○
リバーランプスイッチ			○
センサー			
吸気圧センサー		○	○
排気温センサー		○	○
エアフローセンサー		○	○
酸素(O2)センサー		○	○
ノックセンサー		○	○
スロットルセンサー		○	○
スロットルポジションセンサー		○	○
アクセルペダルセンサー			○
カムセンサー		○	○
クランク角センサー		○	○
パキュームセンサー			○
車速センサー			○
ホイールセンサー			○
ステアリング舵角センサー			○
エアバッグセンサー			○
エアコン圧力センサー			○
エアコンガスセンサー			○
外気温センサー			○
室内温センサー			○
エアコン日射センサー			○
油温センサー			○
ハイブリッド			
燃料電池			○
駆動モーター※			○
スタータージェネレーター			○

	ライト (28部位)	スタンダード (117部位)	プレミアム (251部位)
ハイブリッドトランスアクスル			○
インバーター			○
コンバーター			○
バッテリーECU			○
冷却ユニット			○
ハイブリッドマスターECU			○

※駆動モーターは初年度登録または前回の交換後の走行距離が10万キロ以内のものに限り保証サービスの対象とします。